

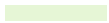


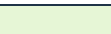
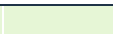
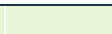
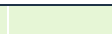
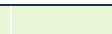
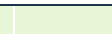
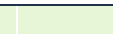




# Incoterms 2010

Inden for international handel benyttes en række klausuler, Incoterms 2010, der er udarbejdet af det Internationale Handelskammer (ICC). Disse beskriver købers og sælgers risiko, ansvar og forpligtelser i international handel. Incoterms 2010 erstatter Incoterms 2000 og træde i kraft 1. januar 2011.

	Sælgers risiko											
	Sælgers omkostning											
	Købers risiko											
	Købers omkostning											
	Forsikring anbefales											
	Forsikringspligt											
		Sælger	Transportør	Grænse	Afskibningshavn		Skib	Ankomsthavn	Angivet bestemmelsessted		Køber	


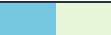
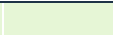
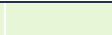
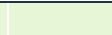
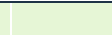
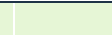
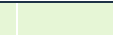


## E-Gruppen (udgangspunkt/afsendelse)

<b>EXW</b> Alle transportformer	<b>ex works</b> (named place) <b>ab Werk</b> (benannter Ort)											
------------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen stilles til købers disposition på sælgers forretningssted eller anden angiven plads, ikke læsset på transportmiddel.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen stilles til rådighed på den angivne plads. Såfremt sælger læsset varen på transportmidlet, risiko.

## F-Gruppen (hovedfragten ikke betalt)

<b>FCA</b> Alle transportformer	<b>free carrier</b> (named place) <b>frei Frachtführer</b> (benannter Ort)											
------------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen stilles til købers disposition hos den af køber udpegede fragtfører på den angivne plads, pålæst transportmiddel.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen leveres på den angivne plads på transportmidlet.

<b>FAS</b> Skib	<b>free alongside ship</b> (named port of shipment) <b>frei Längsseite Schiff</b> (benannter Verschiffungshafen)											
--------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen er placeret langs skibssiden i den angivne afskibningshavn.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen placeres langs siden af det angivne skib.

<b>FOB</b> Skib	<b>free on board</b> (named port of shipment) <b>frei an Bord</b> (benannter Verschiffungshafen)											
--------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen er lastet ombord på det af køberen anviste skib, i den angivne havn, og frigjort fra kran eller anden lasteanordning.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt hvor lastningen er gennemført i afskibningshavnen.

## C-Gruppen (hovedfragten betalt)

<b>CFR</b> Skib	<b>cost and freight</b> (named port of destination) <b>Kosten und Fracht</b> (benannter Bestimmungshafen)											
--------------------	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

Risikoovergangen sker når varen er lastet ombord på det af køberen anviste skib, i den angivne havn, og frigjort fra kran eller anden lasteanordning.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt hvor lastningen er gennemført i afskibningshavnen.

<b>CIF</b> Skib	<b>cost, insurance and freight</b> (named port of destination) <b>Kosten, Versicherung und Fracht</b> (benannter Bestimmungshafen)											
--------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen er lastet ombord på det af køberen anviste skib, i den angivne havn, og frigjort fra kran eller anden lasteanordning.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen er lastet ombord på det af køberen anviste skib, i den angivne havn, og frigjort fra kran eller anden lasteanordning.

Sælger har pligt til at tegne transportforsikring til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til det angivne bestemmelsessted (inkl. losning, hvis det er aftalt mellem parterne), på betingelser, der opfylder minimumsbetingelserne for Institute Cargo Clauses.

Da langt de fleste skader først konstateres ved ankomst til det endelige bestemmelsessted, er det ikke hensigtsmæssigt for køber, at en af sælger tegnet forsikring ophører som nævnt ovenfor. Det bør således aftales skriftligt mellem parterne, hvem der etablerer forsikring for hele transporten.

<b>CPT</b> Alle transportformer	<b>carriage paid to</b> (named place of destination) <b>frachtfrei</b> (benannter Bestimmungsort)											
------------------------------------	--	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen stilles til købers disposition hos den af køber udpegede fragtfører på den angivne plads, pålæst transportmiddel.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen leveres på den angivne plads på transportmidlet.

<b>CIP</b> Alle transportformer	<b>carriage and insured paid to</b> (named place of destination) <b>frachtfrei versichert</b> (benannter Bestimmungsort)											
------------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen stilles til købers disposition hos den af sælger udpegede fragtfører.

Køber bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen leveres på den angivne plads (inkl. losning, hvis det er aftalt mellem parterne).

Sælger har pligt til at tegne transportforsikring til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til bestemmelsessted på betingelser, der opfylder minimumsbetingelserne for

## D-Gruppen (bestemmelsessted/ankomst)

<b>DAT</b> Alle transportformer	<b>delivered at terminal</b> (named terminal) <b>geliefert terminal</b> (benannter terminal)											
------------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når godset stilles til købers disposition på den angivne plads på bestemmelsesstedet, aflæsset fra transportmidlet.

Sælger bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse indtil det tidspunkt varen stilles til rådighed for køber på den angivne plads.

<b>DAP</b> Alle transportformer	<b>delivered at place</b> (named place) <b>geliefert am platz</b> (benannter Bestimmungsort)											
------------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når varen stilles til købers disposition på den angivne plads på bestemmelsesstedet, klar til aflæsning fra transportmidlet.

Sælger bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse indtil det tidspunkt varen stilles til rådighed for køber på den angivne plads.

<b>DDP</b> Alle transportformer	<b>delivered duty paid</b> (named place of destination) <b>geliefert verzollt</b> (benannter Ort)											
------------------------------------	--	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

Risikoovergangen sker når godset stilles til købers disposition på den angivne plads på bestemmelsesstedet.

Sælger bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse indtil det tidspunkt varen stilles til rådighed for køber på den angivne plads (uafæsset).

